

Iniciativas de la IAPH sobre los retos climáticos y energéticos de los puertos



Buenos Aires, 20 de Marzo 2023

Antonis Michail, Director Tecnico IAPH / WPSP



Fundada en 1955, la IAPH es una alianza mundial de puertos, que representa en la actualidad a unos 170 puertos miembros regulares y 126 miembros asociados relacionados con puertos en 87 países. Juntos, los puertos miembros manejan más de un tercio del comercio marítimo mundial y más del 60 % del tráfico mundial de contenedores.

La IAPH tiene estatus consultivo y representa los intereses de los puertos del mundo ante la OMI y otras agencias de la ONU, como la OIT, la CNUDMI, la UNCTAD, el PNUMA y el Pacto Mundial de la ONU.

La IAPH colabora con el Banco Mundial, la Organización Mundial de Aduanas, el Foro Marítimo Mundial y el Foro Económico Mundial.

Tres áreas estratégicas de enfoque: Clima y Energía, Digitalización, Riesgo y Resiliencia



World Ports Sustainability Program



Misión: Integración de los 17 ODS de la ONU en la gobernanza portuaria



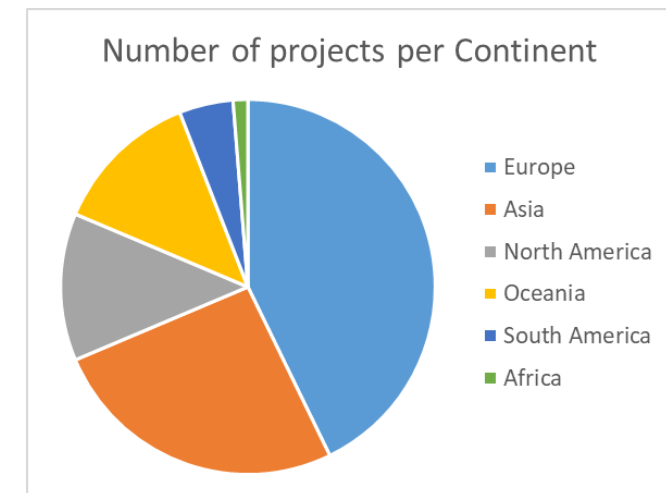
Base de datos WPSP - Proyectos de sostenibilidad portuaria



✓ **240 proyectos**

✓ **110 puertos**

✓ **47 países**



Premios IAPH de sostenibilidad



#IAPH2022 SUSTAINABILITY AWARDS FINALISTS	
CLIMATE & ENERGY	DIGITALIZATION
- Fiji Ports - Green Port Initiative - Port of Colombo - GHG Emission Reduction Project - DP World Posorja - Mangrove Reforestation Project	- Collaborative project - MAREMIS - Port of Antwerp - Automated drones to prevent pollution - Collaborative project - PASSport
ENVIRONMENTAL CARE	HEALTH SAFETY & SECURITY
- Port of Seattle - Ocean Acidification Action Plan - Port of Tacoma - Lower Wapato Creek Habitat Project - Hamburg Port Authority - SeaClear Project	- Port of Montreal - CargO2ai - Port of Amsterdam - Multi fuel Port / Spatial Safety - Northport (Malaysia) Bhd - Journey towards HSE excellence
INFRASTRUCTURE	COMMUNITY BUILDING
- Port of Rotterdam - Flood Risk Management Programme - Port of Vigo - Living Ports - Vancouver Fraser Port Authority - Maplewood Marine Restoration Project	- Solomon Islands Ports Authority - Renewable Energy for a Sustainable Community - Freeport of Riga Authority - Ghetto Games street sports and culture movement - Johor Port Authority - Community Empowerment through Science and Research

➤ Convocatoria para la presentación de proyectos para la edición de 2023, fecha límite 26 de mayo

<https://sustainableworldports.org/submit-your-project/>



Ejemplos de proyectos en clima y energía

Solomon Islands Ports Authority – Renewable Energy for a Sustainable Community

SOLOMON ISLANDS

2021

CLIMATE AND ENERGY

COMMUNITY BUILDING

Port of Amsterdam – Integrated Green Energy Solutions (IGES)

THE NETHERLANDS

2018

CLIMATE AND ENERGY

Port of Valencia – Strategy towards zero emissions by 2030

SPAIN

2020

CLIMATE AND ENERGY

INFRASTRUCTURE

Gladstone Ports Corporation – Tidal Energy Demonstration

AUSTRALIA

2018

CLIMATE AND ENERGY



<https://sustainableworldports.org/submit-your-project/>

Premios de sostenibilidad 2022 – Finalistas en clima y energía



**DP World Posorja –
Mangrove Reforestration**



**Fiji Ports – Green Port
Initiative**



**Port of Colombo – GHG
Emission Reduction**

<https://sustainableworldports.org/iaph-sustainability-awards-2022>

Los puertos como hubs de energía y descarbonización

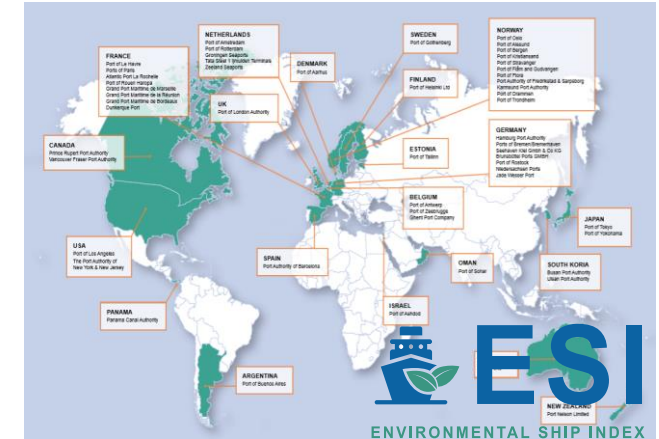
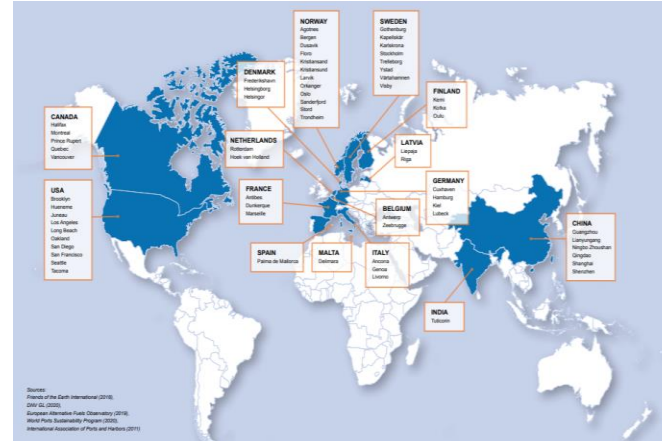


Source: DNV-GL and Eurelectric (2020)

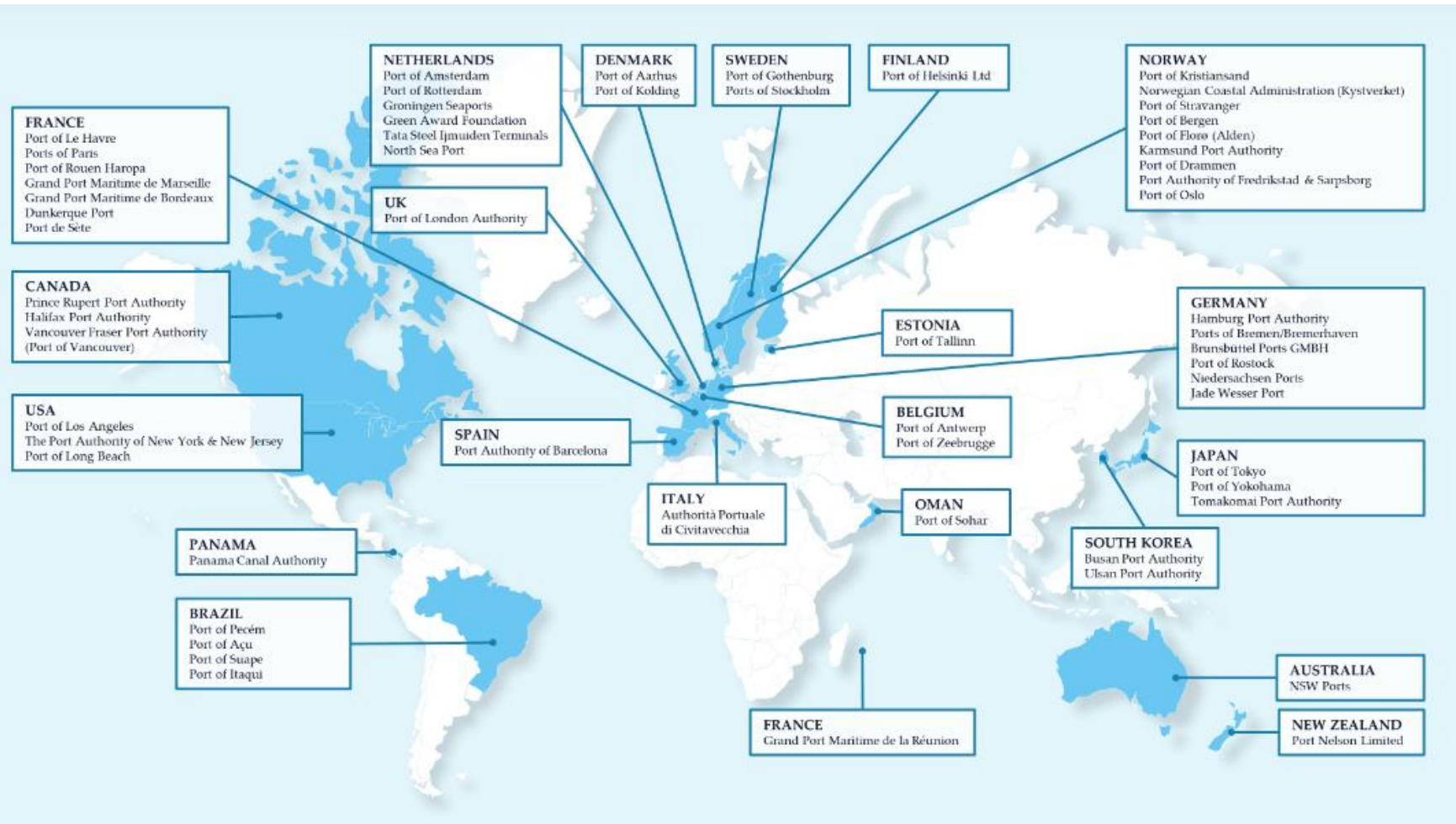
Descarbonización del transporte marítimo – Resolución OMI MEPC.323(74)

Cooperación voluntaria entre los puertos y el transporte marítimo en la reducción de las emisiones de GEI de los buques

- Onshore Power Supply
- Suministro seguro y eficiente de combustibles con bajo o cero carbono
- Incentivos portuarios
- Optimización de escalas de puerto y JIT
- Referencia adicional sobre “corredores marítimos verdes” y “centros marítimos de energía limpia”



El Índice Ambiental de Buques (ESI) de la IAPH



- El índice estándar utilizado por los puertos al nivel mundial para ofrecer incentivos a los buques con mejor rendimiento
- 7000 buques comerciales registrados
- 60 puertos proveedores de incentivos
- ESI 2.0 + ESI at berth

Grupo de trabajo de Combustibles Marinos Limpios de la IAPH

12



About the program

Submit your project



Areas of Interest ▾ Portfolio ▾ Platform Events News Reference Documents



Clean Marine Fuels

About

LNG as a fuel ▶

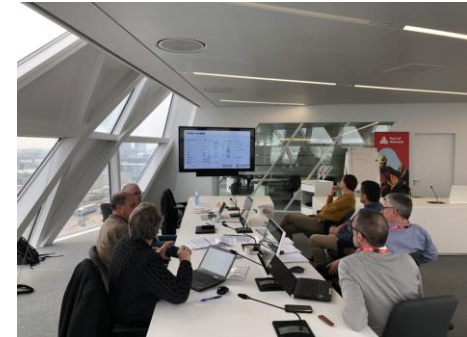
Hydrogen as a fuel

Methanol as a fuel

Ammonia as a fuel

Database of reports and report reviews on alternative marine fuels

Clean Marine Fuels



<https://sustainableworldports.org/clean-marine-fuels/>



Contribución del IAPH al debate político en la OMI

1. IAPH pide establecer un objetivo de cero emisiones para 2050 para el transporte marítimo internacional en la estrategia revisada de GEI de la OMI.
 2. IAPH pide una implementación temprana, hasta 2025, de una medida económica global para cerrar la brecha de precios entre los combustibles convencionales y los de bajo o cero carbono.
 3. La IAPH argumenta que la asignación estratégica de los ingresos generados por tal medida económica puede contribuir a una transición energética justa y equitativa del transporte marítimo.
- Garantizar una transición justa y equitativa es clave para desbloquear el debate en la OMI y lograr el progreso que tanto se necesita

¡Gracias por su atención!



- ¿Compartir vuestros proyectos? - <https://sustainableworldports.org/submit-your-project/>
- ¿Unirse a IAPH? - <https://www.iaphworldports.org/join-iaph/>

✉ antonis.michail@iaphworldports.org

🌐 www.iaphworldports.org

🌐 www.sustainableworldports.org

🌐 www.worldportsconference.com